

助力现代综合交通运输体系建设 为江苏高质量发展提供有力支撑

省人大常委会专题询问现代综合交通运输体系建设情况问答摘要



刘捍东（省人大常委会副主任）：
我省现代综合交通运输体系建设中 存在的最主要短板是什么？下一阶段如何加快补短板？

费高云（副省长）：
短板突出表现在三个方面：一是铁路建设方面。二是航空发展方面。三是过江通道建设方面。铁路建设方面的短板主要有三点：铁路里程总量偏小。目前，全省铁路里程只有2781公里，其中高铁里程846公里。路网布局不够均衡。江苏高铁目前主要集中在苏南地区，但“有路无车”，苏北苏中地区、无路无车。徐州之外的其余7市尚未通车。速度标准不相匹配。航空发展方面的短板主要有两点：航空运输尤其是国际运输能力不足，与经济大省、外贸大省的地位不相称。机场小而散，同质化竞争现象较为突出，综合竞争力不强。全省旅客吞吐量超过千万人次的机场仅有南京禄口机场。过江通道方面的短板主要有两点：供给矛盾日益显现。目前，我省已建成的跨长江通道14座，远不能满足交通出行需求。铁路过江通道能力严重不足。目前仅有南京长江大桥和大胜关大桥两座铁路过江通道。

于敦德（省人大常委会委员、南京途牛科技有限公司首席执行官）：
请问省交通运输厅在进一步助推旅游产业发展方面有何打算？

旅游配套设施条件，让游客享受更加舒心的出行服务。结合农村公路提档升级，开发出更多的精品自驾游和旅游公路示范线。为游客提供更多的出行线路选择。结合通用航空发展，积极支持发展低空旅游，让游客获得更多的观光体验。配合大运河文化带建设，充分利用退出货运功能的老运河资源，开辟水上观光线路，让游客更深入地了解水韵江苏。

尹积军（省人大常委会委员、国网江苏省电力有限公司董事长）：
省委作出了提高南京城市首位度、强化南京综合交通枢纽功能的决策，省交通运输厅在这方面有什么举措？

陆永泉（省交通运输厅厅长）：
省交通运输厅重点抓了三个方面的工作：一是建设枢纽型规划。会同南京市政府编制完成了《提升南京枢纽地位支撑交通“双核”战略》规划，提出省域综合交通由过去的“井”字方格网向以南京为中心的放射结构转变。到2035年左右，形成南京十线八米，方放射状铁路网直达省内主要城市，15条放射状高速公路直连省内市区和周边重要城市的路网格局。推动禄口机场进入全球机场50强行列。同时认真谋划南京各高铁站场为核心的枢纽的快速连接，并推动高铁与机场的无缝衔接。强化枢纽的集疏运体系的建设，以“零换乘”为目标，强化枢纽内各种运输方式的换乘枢纽建设，综合强化交通枢纽的综合服务能力。

叶冬华（省人大代表、靖江市市长）：
泰州高铁枢纽站至扬州东站段开工条件比较成熟，能否将这一区段作为北沿江高铁的先行段，及早开工建设，圆泰州人民的高铁梦？

加快推进。今年以来，省有关部门组织设计单位对北沿江高铁的前期工作进行了超前研究，特别是对扬州枢纽和南京北站选址两个重大问题开展了深入研究。同时对扬州至泰州至泰州至南通段的线方案进行了重点研究。另外，对涉及重要节点的北沿江高铁江苏段如何接入上海的方案进行了研究。近期项目可行性研究报告，可研报告完成后，还有初步设计、施工图和施工图预算编制。我们已组织设计单位同步开展这些方面的准备工作。为加快泰州高铁建设，我们正积极谋划超常规地开展前期工作，下一步将全力以赴加快推进国家层面的审查和审批，力争早日开工。圆泰州人民的高铁梦。

王卓君（省人大常委会委员、苏州大学教授）：
省发展改革委如何创造条件，使我省部分尚未获批开工建设轨道交通的城市实现梦想，为广大市民提供便捷的出行条件？

杨卫东（省人大代表、中设设计集团股份有限公司董事长）：
在当前国家土地保护政策十分严格的条件下，省国土资源厅如何强化交通建设用地保障？

障的原则，合理安排土地供应数量和节奏，优先保障交通项目的建设。做到对省级以上重大交通设施项目用地应保尽保。采取优中择优、重点保障、跟踪服务等措施，优化审批流程，缩短重大项目及时落地建设。跨市的省管以下交通设施项目，省级按一定比例配给补充耕地指标。

魏然（省发展改革委副主任）：
国家文件规定要建地铁的城市市区人口必须在300万以上，一般公共预算收入在300亿元以上，GDP要超过3000亿元以上。有些城市可能暂时不满足申报建设地铁的要求。我们正在积极研究推进苏省城市轨道交通健康有序发展的对策和建议。

刘聪（省国土资源厅厅长）：
为进一步做好交通建设用地保障，我们将积极做好以下工作：首先，强化规划衔接，推进项目合规。我们将充分发

梅正荣（省交通运输厅副厅长）：
我们正沿着三个方向持续发力，努力为企业减负。第一个方向是加快构建综合交通运输体系。为全社会提供更加便捷、更加高效、更加经济的立体交通网络。首先是加快铁路建设。2020年，全省省管铁路里程将比现有里程增加50%，达到4200公里。同时，我们将加快推进铁路货运专线建设，提高重要物流的工作。其次是优化推进高速公路网络。新

王晖（省人大常委会委员、省国信资产管理集团有限公司董事长）：
请问省交通运输厅对进一步降低社会物流成本有何打算？

一轮规划的高速公路将达到6666公里，比现有里程增加1500公里。规划全面落地后，高速公路的通达深度和通达密度将有大幅度提升。三是加快过江过江通道建设。2025年，我省建成和在建的长江过江通道将达到30个，是现有过江通道的2倍多。这将大大提升南北连接和过江效率，大幅度减少绕行距离和无效交通。四是进一步完善干线航道网络，干吨吨以上的干线航道将达到3600公里。第二个方向是进一步提高物流组织水平。一是深度应用信息技术和互联网技术，推进高效物流的发展。

李萍（省人大常委会委员、扬州市广陵区汶河街道皇宫社区居委会主任）：
省交通运输厅对提高镇村公交运营效率有何对策？

陈玉峰（省公安厅交警总队总队长）：
针对非机动车，省府要出台加强电动自行车交通安全管理的意见。我们还要提醒骑人出出台电动自行车在生产、销售、市场监管、管理方面的规则。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

周敏（省人大常委会委员、武进高级中学副校长）：
省公安厅对减少全省交通事故有什么目标与对策？

陈玉峰（省公安厅交警总队总队长）：
针对当前的交通安全形势，我们采取一系列措施：一是明确一个政策导向。根据道路交通事故的形势和特点，确立政府主导、部门协同、社会治理的机制。我们出台了《平安交通三年行动计划》，交通安全管理提升发展三年行动计划，智慧交通科技信息化建设三年行动计划。同时，近期省政府、省委、省公安厅还出台了《江苏省道路交通安全责任制规定》《农村公路平安放牧、创建交通安全示范村》以及《加强电动自行车交通安全管理的意见》。这些政策措施的出台，就是要着力解决影响交通安全的源头性、根本性、系统性、保障性难题。

刘明（省人大常委会委员、省环境经济技术国际合作中心主任）：
交通建设经常要穿越生态红线保护区，人民群众对交通噪声扰民反映强烈，省环保厅如何解决交通建设与环境保护存在的矛盾冲突？

精神，通过高架或者隧道的方式穿越，尽可能减少对红线区域的影响。此外，为了加快线性工程建设的进程，我们采取先行审批的方式。因为穿越生态红线区域也需要有关生态红线区域主管部门的许可，只要企业做出承诺，在没有获得主管部门许可的情况下不开工，我们可以先行审批来解决。

郝春雷（省人大代表、南京银行股份有限公司新街口支行行长助理）：
省财政厅将如何拓宽交通建设的资金筹措渠道？如何处理融资与风险防范的矛盾？

陈志鹏（省环保厅副厅长）：
对于线性工程穿越生态红线的问题，我从两个方面入手。一方面是在线性工程建设项目选址之初就介入，指导他们尽可能避开这些敏感区域。另一方面，对于实在不能避开的，根据有关环保文件，继续鼓励政府和社会资本合作，规范用好PPP模式，吸引更多社会资本参与交通建设中来。

李建平（省财政厅副厅长）：
省财政厅主要从三个方面进行努力：首先，瞄准重点短板，加大省级投入力度。我省交通建设的短板主要是高铁发展滞后、干线公路等级低、高等级航道不完善等。目前省财政对这些方面都有政策支持。从筹资情况看，高铁和农村公路建设需要大量资金。为此，省财政将统筹资金安排，以超前的力度进一步加大对高铁和农村公路的投入。高铁方面，省委省政府已决定从目标前两年每年安排30亿元增建100亿元左右，连续三年每年投入250亿元。在农村公路建设方面，逐步提高苏北地区补助力度，同时根据建设推进情况，适当拉大省补标准。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

丁锐（省人大常委会委员、连云港港口控股集团有限公司董事长）：
请问省水利厅，如何进一步增加水利和水运功能二者的协调发展？淮河水海道二期工程能否加快建设，以充分发挥其航运功能？

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

陈峻（省人大常委会委员、南京紫金投资集团有限责任公司总经理）：
省交通运输厅下一步如何规范网约车的发展，保证市民更加便利、安全、放心乘坐网约车？

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

程大林（省人大常委会委员、南京大学城市规划设计研究院副院长）：
省住房城乡建设厅对化解城市停车矛盾有没有具体考虑？

汪祝君（省交通运输厅副厅长）：
我们侧重在以下两个方面指导各地做好工作：一是事前预防方面。首先是督促各平台公司在致各地设立分支机构。二是督促各地严格落实网约车驾驶员背景审查工作。三是督促各地推出便利措施。比如，通过信息化手段打通与公安部门关于车辆审核的通道，加快许可办理速度。督促网约车平台和驾驶员尽快合规。

违法事故记录与保险费率的浮动挂钩制度。酒驾醉驾等严重违法的抄告曝光制度。交通违法行为分制、交通安全的信用管理制度。我们要把电动车、行人一些严重违法逐步纳入信用管理中。还有对重大事故的责任倒查追究制度，实行事故深度调查，全链条问责。

对于非机动车，省府要出台加强电动自行车交通安全管理的意见。我们还要提醒骑人出出台电动自行车在生产、销售、市场监管、管理方面的规则。

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将

水利水运的协调首先是规划的协调。我们在规划的出台中，水利和水运共同打捆进行规划、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。比如淮河水海道二期工程，在水利、河网和湖泊网。

其次，用好市场化资源，发挥财政撬动作用。目前，除高速公路可以由完全依托市场融资之外，对高铁、机场、港口等项目，财政将更多采取资本金注入方式，增强融资能力，支持这类项目企业注入运作。同时鼓励这类项目利用自身资产资源，开展综合开发和利用，提升发展能力。另外，我们将



人民与代表 (第166期) 江苏省人大常委会办公厅 新华日报 合办

